

MAANMITTARIKILTA
Ulkomaan Pitkä 2017



SISÄLLYS

KIITOKSET	3
MATKALLA MUKANA	4
MATKANJOHTAJAN TERVEHDYS	5
ULKOMAAN PITKÄ LYHYESTI	6
ESZTERGOM	8
BUDAPEST	10
ASPERN SEESTADT	13
PÖYRY-EXCURSIO	14
WIEN	18
RAMBOLLIN TERVEHDYS	22

Päätoimittaja & Taittäjä: Henri Heilala

Julkaisija: Maanmittarikilta ry

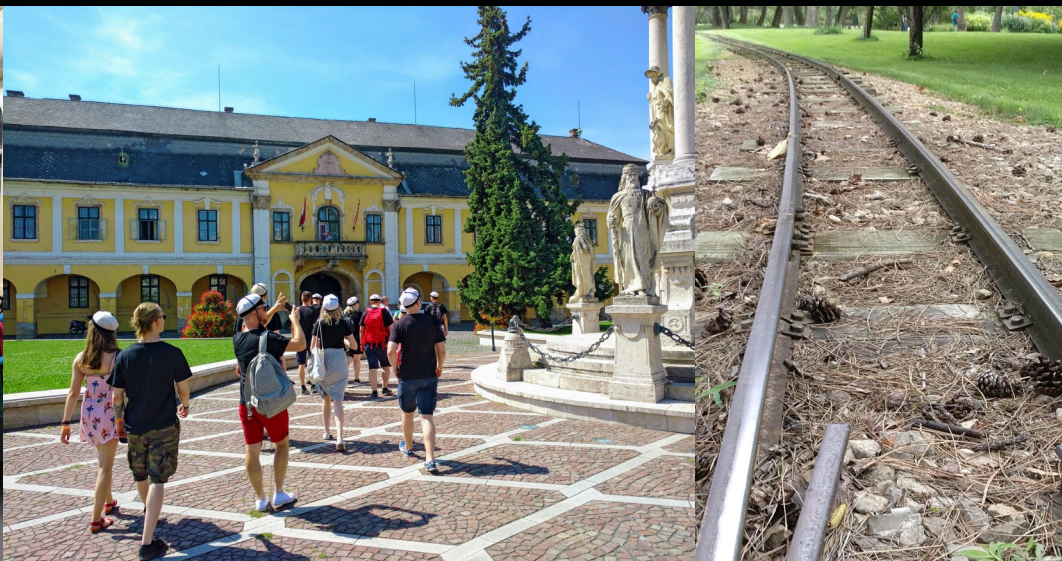
Painomäärä:

Toimitus: Juhobjörkman, PyryHaahtela,
PietaHaukka, SiljaJousi, SamuliKyytsönen,

WinnieLiu, IiroLuoma, LiisaMustonen,
ReetaOjala, JanneOlin, PinjaRaitanen,
SatuRäty, HeikkiSalko, EmiliaTaskinen,
TuomoUusitalo, IiroVainikainen

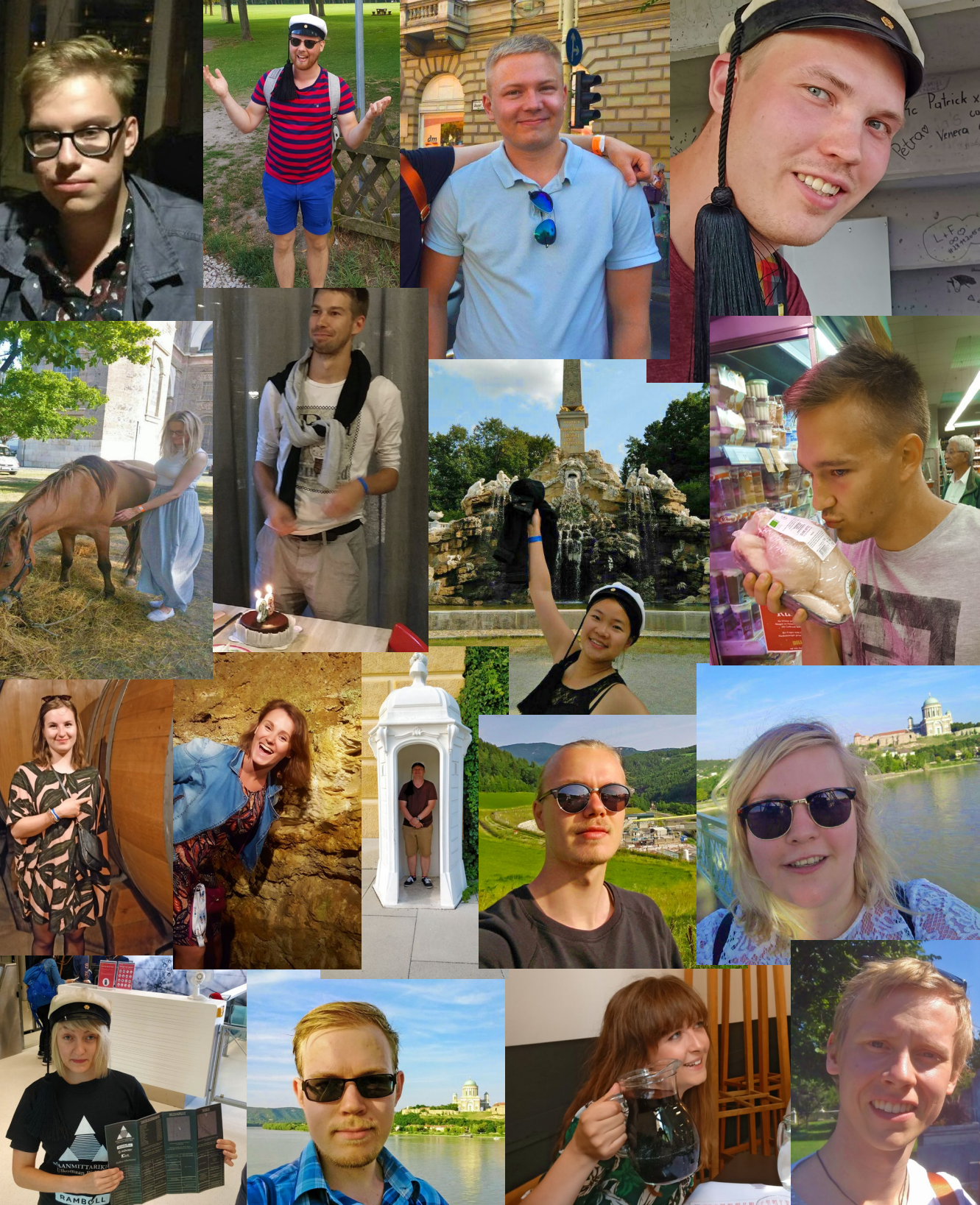


KIITOKSET KAIKILLE MATKAN MAHDOLLISTAJILLE!





MATKALLA MUKANA



MATKANJOHTAJAN TERVEHDYS

Hyvä lukija,

pitelet juuri käsissäsi Maanmittarikillan Ulkomaan Pitkän matkajulkaisua. Tämä on historiallinen hetki, sillä edellisestä Ulkomaan Pitkästä on jo niin kauan, ettei edes allekirjoittanut itse ole saanut selville milloin vastaava reissu historian hämärissä on viimeksi järjestetty. Nyt viimein, vuonna 2017 saimme käännettyä uuden lehden kiltamme historiassa ja järjestimme Ulkomaan Pitkän ensimmäistä kertaa pitkään aikaan. Tämä ei varmastikaan jää vielä tähän, mutta kelataanpa vähän taaksepäin siihen mistä idea oikein lähti.

Ajatus Ulkomaan Pitkästä oli pyörinyt omassa mielessäni jo ensimmäisestä opiskeluvuodesta lähtien. Killan legendaarinen kotimaan excursio PuoliPitkä jätti lähtemättömän vaikutuksen nuoreen fuksiin yhtenä hienoimmista tapahtumista ja mietin että olisipa hienoa päästä vielä vastaavalle reissulle Suomen ulkopuolelle. Toimiessani killan Ulko- ja Kulttuurimestarina vuonna 2013 ihmettelin sitä, miten joillakin killoilla ulkomaan excursiot olivat jokavuotisia perinteitä, mutta Maanmittarikillalta Ulkomaan Pitkä vielä puuttui. Muut opiskelijariennot veivät kuitenkin vielä mukanaan ja matkaa ei vielä silloin järjestetty mutta ajatus jäi kytemään.

Syksyllä 2016 keskustelin useiden kilita-aktiivien kanssa Ulkomaan Pitkästä ja totesimme yhdessä, että nyt se järjestetään eikä asiasta peräännyttä. Päätöksen jälkeen tuntui kuitenkin vielä siltä, että pelkällä idealla ei kovin pitkälle päästä. Tarvitaan yksityiskohtainen suunnitelma matkustamisesta, rahoituksesta ja ennen kaikkea ohjelmasta, sillä eihän Ulkomaan Pitkälle lepäilemään olla menossa. Näitä reissun tärkeimpiä osa-alueita varten perustimme matkatoimikunnan ja tiimit hoitamaan suunnittelua ja käytännön järjestelyitä. Matkatoimikunta teki paljon töitä reissun toteutumisen eteen, mutta matkan aikana ahkeruutemme palkittiin. Lopultahan kysymys oli vain tahdosta saada jotain aikaiseksi. Ulkomaan Pitkän järjestäminen oli ennen kaikkea innostuksesta kiinni ja sitä killastamme ei ole koskaan puuttunut. Suuri kiitos kaikille matkatoimikuntalaisille jotka näitte kaiken tämän vaivan yhteisen reissumme eteen!

Luja tahdonvoimakaan ei kuitenkaan muutu hetkessä matkakirstun täytteeksi, joten tässä kohtaa on vähintäänkin paikallaan kiittää reissumme sponsoreita. Kiitos Ramboll, Pöyry ja MIL! Ilman teitä matkan järjestäminen ei olisi ollut mahdollista! Kiitos myös kaikille kiltalaisille jotka olette olleet hengessä mukana. Tehdään yhdessä Ulkomaan Pitkästä legendaarinen perinne!

Pöyry Haahtela

Matkanjohtaja, UVP 2017



ULKOMAAN PITKÄ LYHYESTI

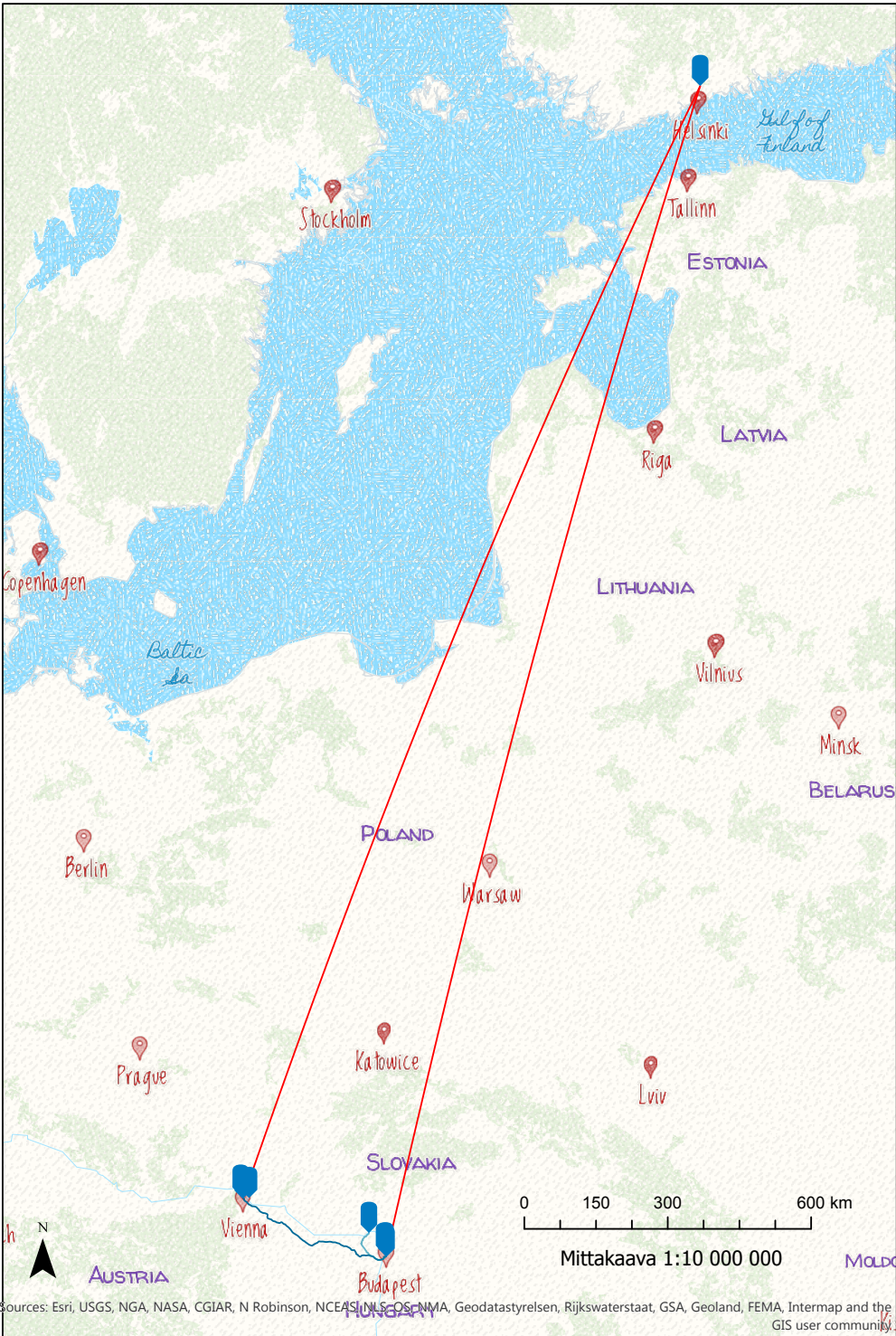
Maanmittarikillan ensimmäinen Ulkomaan Pitkä järjestettiin elokuussa 2017 ja se kohdistui Budapestiin ja Wieniin. Matkalla mittariseurue vieraili monilla excursioilla tutustuen mielenkiintoisiin projekteihin sekä luonnollisesti myös paikalliseen kulttuuriin.

Matkalle lähdettiin torstaina 17. elokuuta ja ensimmäisenä kohteena oli Budapest. Unkarissa vietimme vähän alle neljä päivää nauttien paikallisesta kulttuurista, ruuasta ja Espoon ystävyyskaupungista, Esztergomista (s. 8). Kulttuuria meille tarjosivat vierailu tippukiviluolaan, kylpyläkäynti sekä unohtumaton jokiajelu. Millainen yllätys odotti matkaseuruettamme jokiristeilyllä? (s. 10). Budapestissä pääsimme rentoutumaan ja nauttimaan myös toistemme seurasta erinomaisen ruoan äärellä. Suosittelemme erityisesti Fat Mama -ravintolaa (Kazinczy utca 24), jos ikinä eksytte Budapestiin!

Sunnuntaina 20. elokuuta oli aika siirtyä toiseen kohteeseemme: Itävallan Wieniin. Wien tarjosi meille hulppeita kulttuurisia kokemuksia ja pilkahduksen uudesta maankäytön suunnittelusta Aspern Seestadtin kaupunginosassa (s. 13). Lisäksi Pöyryn järjestämällä excursiomatkalla pääsimme tutustumaan paitsi Pöyryn toimintaan, myös historialliseen Semmeringin rautatiehen, uuden Semmeringin rautatien rakentamiseen, ja mihin muuhun? (s. 14). Mittareiden reissuhan ei olisi olisi mittarimainen ellei mukana olisi karttaskabaa! Mitkä nähtävyydet sankarimme kiersivätkään skaban aikana? (s.18) Kovan kisailun lisäksi ehdittiin myös virkistäytyä olut- ja viinimaistelulla sekä nauttia toistemme seurasta vielä viimeiset Keski-Euroopan illat.

Saavuimme takaisin kotimaahan torstai-iltana 24. elokuuta kaikki raajat tallella, vaikka yksi käsilaukku ja muutaman terveys olivatkin kateissa. Olimme väsyneitä, mutta onnellisia - kyllä vain kannatti lähteä!





Sources: Esri, USGS, NGA, NASA, CGIAR, N Robinson, NCEAS, NLS, OS, NMA, Geodatastyrelsen, Rijkswaterstaat, GSA, Geoland, FEMA, Intermap and the GIS user community





ESZTERGOM



Perjantaina 18.8. matkaseurueemme suuntasi Esztergomien kaupunkiin, noin 50 kilometriä Budapestista luoteeseen. Esztergom on Unkarin entinen pääkaupunki ja samalla sen katolisen kirkon keskus. Excursio oli järjestetty yhdessä Espoon kaupungin ja Espoo-Esztergom-seuran puheenjohtajan Reima Luodon kanssa. Vierailumme antoi Espoon kaupungille myös tilaisuuden lähettää mukanaamme tervehdyksen ystävyyskaupungilleen.



Matka Budapestista taittui, jos ei erityisen nopeasti, niin vähintäänkin mukavasti junalla. Vierailun isäntä, László Engelbrecht, otti meidät lämpimästi vastaan suomea puhuen. Kävely rautatieasemalta kaupungintalolle oli paahtavasta aurinosta huolimatta antoisa. Matkan varrella meille esiteltiin kaupungin historiallisesti tärkeitä kohteita, ja lopuksi löysimme tiemme tyylikkääseen kaupungintaloon. Apulaiskaupunginjohtaja piti meille esittelyn Esztergomien

kaupunkisuunnittelusta historialliselta kantilta. Tämän vuorovaikutteisen esityksen lopuksi totesimmekin yhdessä kuorossa "Hei juttele sinä vaan, kyllä sinut tunnetaan..." ja annoimme samalla laulukirjamme Esztergomien kaupungin tulkittavaksi.





Sitten olikin aika vieraillla turistikohteissa. Kierros historiallisesti merkittävässä linnamuseossa havainnollisti, kuinka kaupunki on aikoinaan ollut Unkarin poliittinen ja kaupallinen keskus. Monien sotien ja kriisien keskelle aikojen saatossa joutunut kaupunki ei kuitenkaan enää ollut alkuperäisessä loistossaan, vaikka viihtyisyydellään se matkalaiset yllättikin.

Kaupungin kuuluisin ja näyttävin rakennus oli Esztergomin basilika, joka on yksi Euroopan suurimmista kirkkorakennuksista. Jylhä rakennus loisti kauneuttaan myös sisäpuolelta katsottuna, ja kapeat kierreportaat basilikan huipulle saivat mittarien sykkeen nousemaan – mutta niin teki maisemakin. Joen toisella puolella Slovakiassa näkyi Štúrovon kaupunki (unkarilaisittain Párkány, eräiden mittarien mukaan siis Parkano), josta kantautui maltainen tuoksu mittarikansan sieraimiin. Ei aikaakaan, kun iloinen matkaseurue oli ylittänyt sillan, ja päässyt slovakialaisen ohrapirtelön maakuun. Huikea isäntämme László vietti vielä iltaa kanssamme, selvästi seurastamme nauttien. Kun päivän nestevajaus oli paikattu, oli aika suunnata takaisin Budapestiin.

Päivä toi mittareille hyvää kansainvälistä näkökulmaa, miten eri lähtökohdista kaupunki voi syntyä – ja hiipua. Tajusimme myös, miten paljon Suomen politiikkaa ja olosuhteita arvosetaan Unkarissa. Kaupunkisuunnitteluesityksen aikana esittämämme tiukat kysymykset herättivät aina vain lisää kysymyksiä, ja monia vastauksia mietimme vielä tänäkin päivänä.





BUDAPEST

Lauantai 19.8. toi mukanaan Budapestin vierailumme "hupipäivän". Aamupalapöydässä kävimme läpi edellisen vuorokauden tapahtumia sekä jännitimme ehtisimmekö oikeaan aikaan kaupungin kuuluisimpaan kylpylään. Tien päälle lähdettiin onnistuneesti ja toiveikkain odotuksin. Saimmekin kohdata todella hienoja kokemuksia kaupungissa päivämme aikana.



Kylpylä Palatinus Strand piti sisällään vesiliukumäkiä, aaltoaltan, poreammeita, ruokamaailman ja vielä runsaasti auringonottomahdollisuuksiakin - täällä olisi voinut viettää vaikka koko loppuexcursion! Kylpylän terassialueella oli mukava aloittaa päivä rauhallisesti ruoan ja juoman parissa, ja pyrähtää ajoittain aaltoaltan pyörteisiin ja vesiliukumäen vauhtiin. Me suomalaiset erotuimme, tai oikeastaan hohdimme, helposti väenpaljoudessa vitivalkoisen ihomme vuoksi.

Kun kylpylän mukavuudet olivat koettu, siirryimme julkisilla kaupungin laidalle. Siellä tutustuimme Szemlő-Hegy-Barlangin tippukiviluolaan, joka oli aikojen saatossa muodostunut maan lämmittämän veden hiomana.



Luolassa oli yllättävän kylmä, vain kymmenisen astetta, kun taas ulkona lämpötila kieppui kolmenkymmenen tienoilla. Oppaamme oli innokas ja osaava, mutta luolalle ominaisen akustiikan ja sikäläisen ak-



sentin vuoksi ymmärsimme lähinnä sanat “thermal water”. Sen kuitenkin saimme selville, että Budapestissä on paljon myös muita mielenkiintoisia luolia.

Illalla pienen lepoetken jälkeen siirryimme ravintola Fat Mamaan. Ruokatarjonta oli monipuolinen, mutta ravintola oli pahasti vajaamiehitetty. Opimme myös viimeistään täällä, että riippumatta seurueen koosta tapana on pitää vain yhtä seurueen jäsentä maksumiehenä. Niinpä saimme hämmentävän 17 ihmisen laskun yhdellä kuitilla, ja tästä viisastuneina pyysimme loppureissun ajan jokaiselle matkalaiselle oman kuittinsa.

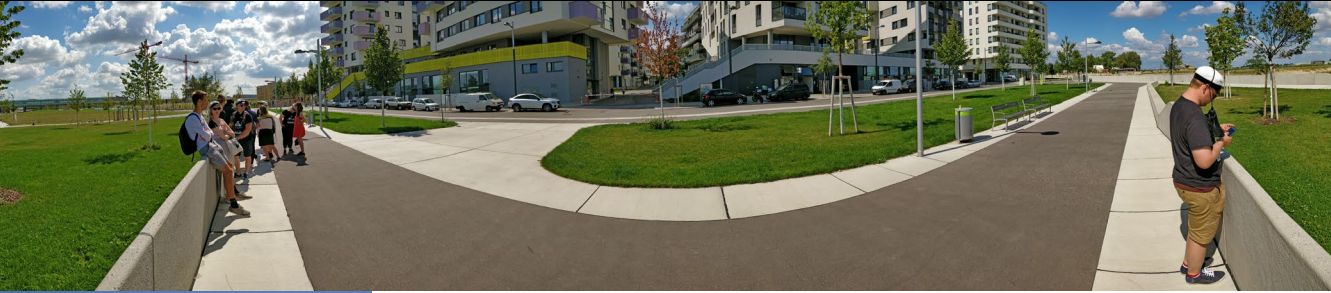




Ilta jatkui uusien asioiden parissa, sillä ruokailun jälkeen otimme suunnaksemme Tonavan. Olimme hankkineet liput jokiristeilylle, josta tuli aivan mahtava kokemus: laivan kannella oli tanssilattia, jossa DJ soitti kaiuttimia säästelemättä listahittejä puolentoista tunnin ajan. Maimat olivat huikeat, sillä Tonavan rannan vanhat rakennukset olivat valaistu illan pimeyttä vasten taidokkaasti. Baari oli auki, ja illan juhlat virallisesti alkaneet. Laivan saavuttua takaisin satamaan puhtia riitti vielä risteilyn viralliseen jatkopaikkaan ja muihin paikallisiin menomestoihin. Otimme päivästä kaiken irti rentouttavasta kylpylästä energiseen juhlintaan, sillä tiesimme, että tämä olisi viimeinen kokonainen päivämme tässä hienossa kaupungissa.



ASPERN SEESTADT



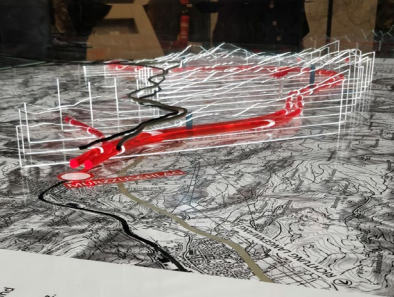
Viidentenä matkapäivänä vierailimme Wienin itäpuolelle rakentuvassa uudessa Aspern Seestadt -kaupunginosassa, joka sijaitsee 25 minuutin metromatkan päässä kaupungin keskustasta. Alue rakentuu käytöstä poistuneen lentokentän tilalle ja sinne on suunniteltu asuntoja 20 000 asukkaalle sekä yhtä monta työpaikkaa. Se onkin tällä hetkellä Itävallan suurin rakennustyömaa.

Aluetta esitteli meille projektin vierailukäynneistä vastaava Marvin Mitterwallner. Kiersimme alueen ympäri, ja näimme ensin jo valmistuneet osat alueesta, kuten koulun ja asuinalueita. Etenkin maankäytön opiskelijoille oli mielenkiintoista nähdä keskeneräisen ja nykyaikaisen projektin toteutusta ja suunnitteluperiaatteita. Mieleen jäi erityisesti jokaiseen kortteliin suunniteltu oma erityispiirre, esimerkiksi esteettömyys, kaupunkiviljely, uimaallas ja yhteisölliset tilat. Alueelle on myös kaivettu "tekolampi", jolla luotiin virkistytymismahdollisuuksia alkueen asukkaille. Projekti oli vielä kesken ja onkin mielenkiintoista nähdä, millaiseksi se kehittyy ja tuleeko siitä kestävä osa Wienin kaupunkia.





PÖYRY-EXCURSIO



...mering base tunnel is a tunnel construction pro
particular complexity and length. Sophisticated
cal and hydro-geological conditions significantly
e the project area. In order to achieve overall
ficiency construction projects will be split into
ts and some of these parts will be carried out
time.



Itävallassa vierailimme tutustumassa UNESCO:n maailmanperintökohteeseen, 1800-luvulla rakennettuun Semmeringin rautatiehen, silloisen insinööriyön taidonnäytteeseen. Excursiolle lähdimme heti aamutuimaan ja noin tunnin bussimatkan aikana Pöyryn excursioisäntämme Wolfgang Furtmüller esitteli projektista päätiedot ja näytti meille Itävallan kauniita maisemia. Edelleen käytössä olevan rautatien massiiviset viaduktit mahdollistavat radan kulkemisen keskellä vuoristoista maisemaa ja tekevät vaikutuksen matkaseurueeseemme. Kestävää rakentamista, sillä vaativiin oloihin rakennettu rata on siltoineen ja tunneleineen vanhempi kuin mikään osuus Suomen rataverkosta. Bussimatalla näimme myös nykyajan insinööriyön taidonnäyteen upean ja massiivisen Semmeringin moottoritien muodossa.

Uusi Semmeringin pohjatunneli oli louhintavaiheessa vierailumme aikana. Pelkästään louhintavaihe työllistää 400 ihmistä arviolta 10 vuoden ajan. Valmistuessaan vuonna 2026 pohjatunneli oikaisee aiemmin 41 km pituisen raideosuuden vain 27 km juna-matkaan. Uusi pohjatunneli jaetaan geologisten ja logististen syiden vuoksi kolmeen osioon: Göstritziin, Frörschnitzgrabeniin ja Grautschenhofiin. Kallioon tehtiin yhteensä 280 koeporausta, joiden geologiset löydökset määrittivät valitut louhintamenetelmät. Tunneli on Euroopan kompleksisimpia, eikä sen rakentaminen ole todellakaan helppoa. Vuorten alituksessa rata kulkee välillä jopa kilometrien syvyydessä. Lisäksi eteläinen suuaukko Mürz-zuschlagissa sijaitsee herkällä ympäristöalueella, jonka vuoksi rakentamisen tulee siellä tapahtua tunnelin sisältä ulospäin, lisäten projektiin vielä enemmän haastetta. Uusi rata tulee kuitenkin lyhentämään matka-aikoja lyhyemmän rei-



tin lisäksi myös suurempien nopeuksien ansiosta yhteensä jopa puoli tuntia. Projektin kannattavuutta lisää myös se, että tunnelin myötä junien akselipainoja voidaan kasvattaa merkittävästi, joka on erityisen tärkeää, sillä rata on nykyäänkin yksi Euroopan pohjois-eteläsuunnan rahti- ja matkustajaliikenteen pääreittejä.

Perillä toinen paikallinen oppaamme, Gerold Lenz esitteli meille Gloggnitzissä pohjoisen tunnelinsuun infokeskuksella projektin päälinjat, minkä jälkeen pääsimme maastossa tutustumaan näköalapaikoilta työtunneleiden alueisiin. Excursion päätteeksi Pöyryn Wolfgang vielä kierrätti meitä Schönbrunnin linnan upeissa puutarhoissa ja tarjosi seurueelle kierroksen paikallista mallasjuomaa.

Lämmin kiitos Pöyryn isännällemme Wolfgang Furt-
müllerille sekä sekä toiselle oppallemme Gerold Lenzille!



10.00 • ti 22. elokuuta

Maps • nyt ^

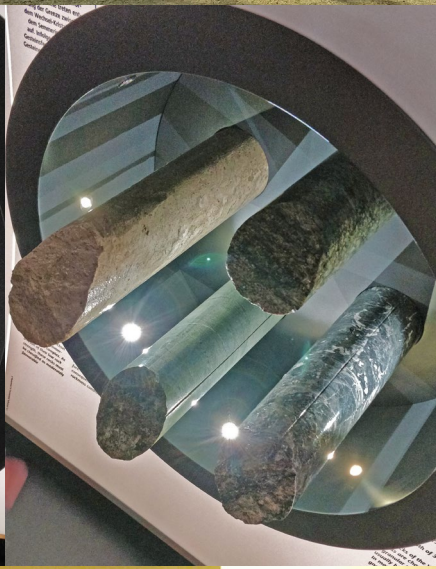
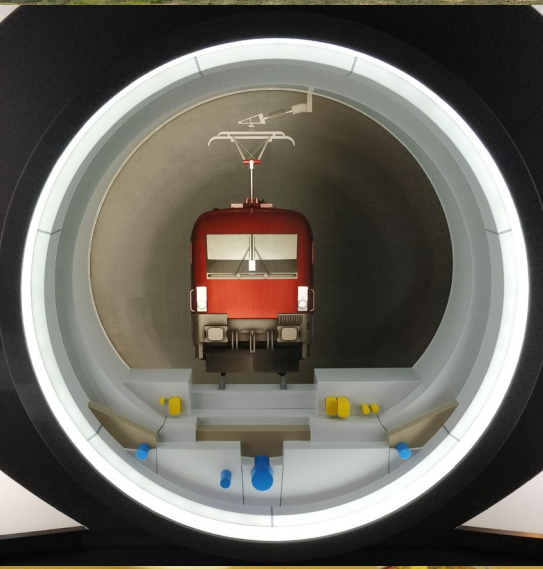
Arvioi käyntisi

Auta muita valmistautumaan käyntiin paikassa ÖBB Infobox Gloggnitz Semmering Basistunnel.

HYÖDYLLINEN HYÖDYTÖN









WIEN

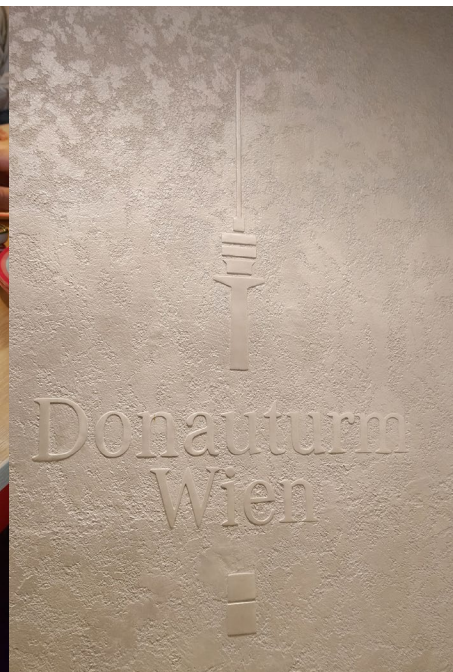


Sunnuntai-iltapäivästä junamme saapui Wieniin ja päivä meni lähinnä hotellilla. Sopivalla kävelyetäisyydellä oli kuitenkin hyväksi mainostettu pitseria, jota päätimme testata. Kohde havaittiin hyväksi, sillä autenttiset italialaiset pizzat olivatkin erittäin maukkaita. Monille tämä kelpasi ensimmäiseltä illalta, mutta osa päätti tutustua myös paikalliseen juomakulttuuriin ravintolakiertelyllä.

Loppumatkan aikana meillä oli kuitenkin vielä hyvin aikaa tutustua Wienin kulttuuriin

opastettujen excursioiden ohella. Ensimmäisen Itävallassa nukutun yön jälkeen yhteiskohteenamme oli näköalatorni Donauturm. Tornin kohoaa jopa 252 metrin korkeuteen, joten saimme nauttia päiväkahvimme kauniissa maisemissa. Rento aikataulu mahdollisti myös spontaanit yllätys syntymäpäivät matkalla mukana olleelle Samuilille, sillä olihan meidän pakko maistaa wieniläistä kuuluisuutta sacherkakkua.

Pöyryn järjestämän päiväretken jälkeen saimme kuljetuksen Wienin tunnetuimmalle palatsille. Niinpä matkatimi tarttui tilaisuuteen ja tutustuimme Schönbrunnin linnaan sekä sen





hehtaarien suuruiseen puutarhaan. Puutarhasta löytyi suihkulähteitä, patsaita ja jopa eläintarha. Päivän viimeisenä yhteisenä kohteena oli Mel's Craft Beers & Burgers -ravintola, jossa nimen mukaisesti nautittiin hampurilaisista ja oluista. Olualista oli niinkin laaja, että monet päättivät ottaa viiden oluen maistelusetin. Niissä olikin sitten ihmeteltävää loppuillaksi.

Viimeinen kokonainen päivä ulkomaanmatkalla oli jätetty viihteelle ja rehdille turistikiertelylle. Neljän hengen hupitiimi oli kehittänyt karttaskaban muiden pään menoksi. Loput matkaajat jakautuivat siis tiimeihin ja lähdimme kiertämään kaupunkia etsien Wienin nähtävyyksiä erilaisten vihjeiden avulla. Mozartin patsaan, keskiaikaisen kirkon ja monen muun kulttuurikokemuksen lisäksi osa kävi vielä museoissa. Perinteisten taulujen lisäksi modernimpi avant garde-feministitaide oli myös mielenkiintoinen kokemus.

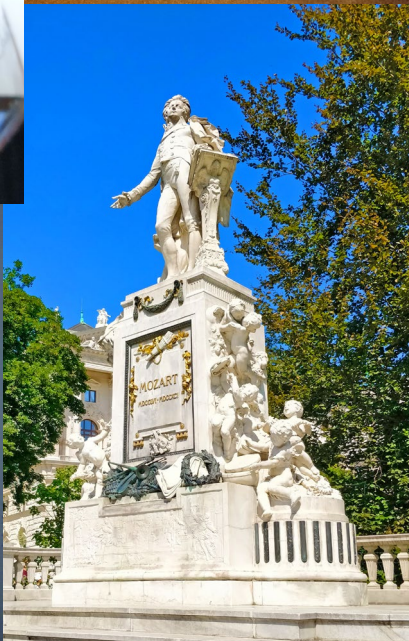


SCHÖNBRUNN



Viimeistä iltaa varten meillä oli hieman erityisempi yhteinen ohjelma, sillä matkustimme keskustasta etäämmälle viinitilalle. Vuoristoisesta ympäristöstä löytyy monia paikallisia viinitiloja, joten olihan meidän pakko päästä tutustumaan sellaiseen. Tunnin pituisella kierroksella tutustuimme viininteon prosesseihin sekä perinteiseen viinikellariin. Tämän jälkeen saimme maistella tilan tuotoksia ja moni ostikin vielä pullon mukaan kotiin. Lopuksi jäimme syömään samalle alueelle ravintolaan, josta saimme toinen toistaan erikoisempia aterioita. Enemmän tai vähemmän kylläisenä lähdimme takaisin Wienin keskustaan nauttimaan vielä viimeiset drinkit ja itävaltalaiset oluet.







RAMBOLLIN TERVEHDYS

Ramboll on johtava suunnittelu- ja konsultointiyritys, joka perustettiin Tanskassa vuonna 1945. Säätiömisteisessä yhtiössä työskentelee 13 000 eri alojen ammattilaista globaalisti.



Suomessa Ramboll toimii maanlaajuisesti 2 200 asiantuntijan voimin. Kansainvälisenä yhtiönä Rambollilla on vahva asema Pohjoismaissa, Isossa-Britanniassa, Pohjois-Amerikassa, Lähi-idässä sekä Aasian ja Tyynenmeren alueella. Yli 300 toimistoamme 35 maassa mahdollistavat vankan paikallistuntemuksen yhdistämisen laajaan kansainväliseen osaamiseen.

Ramboll tarjoaa infrastruktuurin, ympäristön ja rakennusten suunnitteluun, rakennuttamiseen, rakentamiseen ja ylläpitoon sekä johdon konsultointiin liittyviä asiantuntijapalveluita. Tavoitteena on luoda innostavia ja vaativia ratkaisuja, jotka tukevat aidosti asiakkaiden, loppukäyttäjien ja koko yhteiskunnan toimintaa. Rambollissa kehitetään jatkuvasti osaamista ja palveluja asiakkaiden tarpeiden mukaisesti sekä tarjotaan koko kansainvälisen konsernin asiantuntemus asiakkaiden hyväksi. Perusarvot heijastavat voimakasta

sitoutumista kestäväen kehityksen periaatteisiin sekä jatkuvaan ihmisten sekä yhteiskunnan työ- ja elinolosuhteiden edistämiseen. Rambollin asiakkaita ovat ministeriöt, valtion virastot ja laitokset, kaupunkien ja kuntien organisaatiot, teollisuus, satamat, rakennusliikkeet sekä yritykset ja yhdistykset. Vuonna 2016 Ramboll-konsernin liikevaihto oli 1,4 miljardia euroa. Lue lisää Rambollin englanninkielisiltä verkkosivuilta www.ramboll.com

Rambollissa merkityksellisyys asuu jokaisessa projektissa, ja digitalisaation myötä Ramboll kasvaa koko ajan uusiin suuntiin. Rambollissa panostetaan ihmisiin ja halutaan tuoda jokaisesta työntekijästä paras potentiaali esiin. Siitä syntyy Rambollin menestys.



Opiskelijat ovat tärkeä voimavara: tämän päivän opiskelija on huomisen asiantuntija. Ramboll tarjoaa vuosittain useille kymmenille opiskelijoille harjoittelupaikan, mahdollisuuden lopputyön tekemiseen tai työskentelyyn erilaisissa hankkeissa. Useiden liiketoimintayksikköjen strategiaan kuuluu 1-3 opiskelijan työllistäminen ja samalla kouluttaminen ympäri vuoden. Lisäksi Ramboll palkkaa toimipisteisiinsä vuosittain useita kymmeniä opiskelijoita kesäharjoittelijoiksi. Moni heistä on syksyn tullen jatkanut Rambollissa tehden tuntitöitä opiskelun ohessa ja opintojen päättyessä liittynyt pysyvästi Rambollin asiantuntijajoukkoon. Valmistumisvaiheessa olevia opiskelijoita tuetaan lopputyön aiheen ja rahoituksen järjestämisessä, mutta myöskin siihen tarvittavan työajan järjestämisessä. Myös lisensiaatin- ja tohtorintutkintoja arvostetaan Rambollissa. Useat projektit ovat kansainvälisiä ja Ramboll tarjoaa erilaisia vaihtoehtoja päästä niihin mukaan.

Töiden ohessa opiskelijat osallistuvat Rambollin sisäisiin koulutuksiin, erityisesti nuorille suunnatut kehittämistapahtumat ja vapaa-ajan toiminta ovat opiskelijoiden suosiossa.

tuplaa innostuksesi

triplaa osaamisesi

Hae meille töihin!



**Nähdään
ensi
vuonna!**